



ASTON MARTIN

2004年9月23日

ニュー ヴァンキッシュ S: 史上最速のアストンマーティン

アストンマーティン史上、最速のモデルが2004年9月23日のパリモーターショーでペールを脱ぎます。最高速200mph(321km/h)を超える6リッターV12エンジンは520馬力を発揮します。ヴァンキッシュSはより優れたパフォーマンスを実現すべく設計され、サスペンションとステアリングが変更されるとともに、内装、外装にも変更が加えられました。

アストンマーティンのCEO、Dr. ベッツは「ヴァンキッシュは我々のフラッグシップであり、スタンダードの460bhpのバージョンも引き続き生産されます」と語りました。そして、「しかし、この派生モデルは、より優れた車です。最新のヴァンキッシュSは速いだけでなく、ハンドリング性能にも優れています。そして、究極のハイパフォーマンスを提供するアストンマーティンなのです」と続けました。

ヴァンキッシュSはそのエレガントで筋肉質なボディに鋭さを備えました。定番のアストンマーティングリルは、新たに丸みを帯びたデザインに、またよりよいクーリングのために、グリルの間隔が広く変更されました。そして、エアロダイナミクススプリッターが高速安定性能を改善します。

リアは、再設計されたトランクリッドに、新しいハイマウントストップランプが採用され、リフトを軽減し、感動的なCd数値、0.34を達成しています。

これらの変更は、単にビジュアル的な改良ではなく、パフォーマンスの向上も実現しています。全ての外装パネルは個々のパネルがアルミニウムで、完璧なパネルの取り付けを実現すべく、手作業で仕上げられています。全ての繊細な造りが、バッキンガムシャーのニューポートパグネルにある施設で働くクラフトマンシップの苦勞の跡と、品質の高さを物語っています。

改良されたステアリングジオメトリーにより、20%反応が速くなり、ドライバーへの負担を軽減しています。これにより、より精密な走りが可能となるでしょう。特にワインディングロードで、シャーシからより正確なフィードバックが与えられます。

スポーツダイナミクスサスペンション、ステアリング、ブレーキパッケージは、ヴァンキッシュSでは標準装備になっております。これにはよりハードなサスペンション、ダンパー、縮小されたステアリングアームが含まれます。

ブレーキはより大きい6ピストンキャリパーと、溝付ベンチレーテッドディスクにアップグレードされました。リヤディスクは冷却効果を高めるために、2mm厚いものになりました。フローティングディスクの採用は、変わぬペダルフィーリングで、ヘビーなブレーキングも可能にします。新しいディスクペダルアセンブリーにより、遊びと、ペダルフィーリングが改良されました。

アストンマーティンはさらに低排出ガスのエンジンの開発により、オールアロイ、クアッドオーバーヘッドカムシャフト、48バルブ、6リッター、V12エンジンを生み出しました。そのパワーは460馬力から520馬力にパワーアップしました。またトルクは425lbft(577Nm)になりました。

エンジンの改良は新しいシリンダーヘッド、エアフロー効率を改善する完全な機械式インレットポートおよび燃焼室、改良されたエンジンマッピング、新しいフューエルインジェクションを含んでいます。

全体的なインテリアデザインは、伝統、クラシック、モダン素材を絶妙にブレンドし、ブリッジオブウェアのレザーがメタルインテリアだった部分に取って代わられました。ヴァンキッシュの内装には、全体的なアピールを高めるために、多くの改良が加えられました。

豪華でありながら機能的な2シーター、および2 + 2シーターキャビンには、総レザー張りのスポーツシートとともに、このユニークなハンドメイドスポーツカーを演出する多くのさらなる美しい特徴が散りばめられています。

Dr. ベッツは、「ヴァンキッシュSはアートと、エアロスペーステクノロジーと、クラフトマンシップの融合です。」と語りました。さらに、「これは権威を重んじ、また最も技術的に最先端のスポーツカーにこだわる、自信に満ち溢れた、成長著しい会社のフラッグシップモデルです。」と続けました。

アストンマーティンのお客様へのご提案の一つである、パフォーマンスドライビングコースはまさにヴァンキッシュSのお客様にふさわしいプログラムと言えます。この1対1のドライビング体験は、3つのドライビングコースで行われます。イギリスのミルブルック、ベルギーのロメル、ノースアメリカ、ミシガン州のロメオで行われています。

今やヴァンキッシュは、誰もが振り返るモダンクラシックカーとしての地位を確立しています。2001年の発表以来、ヴァンキッシュは1500台以上の生産という輝かしい成功によりこれを証明しました。

ヴァンキッシュS - 概要

ブレーキ

- 新しい大きい径のフロントディスク – 355mm から 378mm へ – 湾曲部が増え、クーリング性能が向上し、熱耐久性が 33% 向上しました。

新しいリヤディスク – 径が 330mm に変更され、厚さが 2mm 増えたことにより、熱耐久性が 21% 向上しました。

- フローティングディスク – ヘビーなブレーキングでありながら、変わらぬブレーキフィールが維持されています。

新しいフロントキャリパー – 4ピストンキャリパーが6ピストンになり、パッドが21%大きくなり、ブレーキ性能が向上しています。この大きいキャリパーの場所に対応し、フロントブレーキディスクの場所も変更されました。

- 新しいブレーキパッド – ディスク/キャリパーに対応したハイパフォーマンス用摩擦素材が繰り返される負荷でも安定性を維持します。

エンジン変更

- エンジン変更は新しいシリンダーヘッドのキャストリング、機械式インレットポート、燃焼室、エアフローの改良が含まれます。
- エアフローの改善、パワーアップ、効果的なトルクアウトプットを実現すべく、新しいフューエルインジェクター、スパークプラグとともに、エンジンマネージメントのマッピングが変更されました。
- 新しい鍛造コネクティングロッドはシリンダープレッシャーの増加に対応し、設計されました。

パフォーマンスの違い

- パワーは60馬力増しの520bhp (388kW)/7000rpm. トルクは25lb.ft 増しの425lb.ft (577Nm)/5800rpm.
- 最終減速比は3.69:1から4.3:1へ。ミッドレンジでのパフォーマンスフィールが向上し、50-70mph のトップギヤでの加速を、ほぼ2秒短縮の6.5秒で完了します。

| | Vanquish | Vanquish S |
|---------------------------|------------------|--------------------|
| 馬力 (bhp) | 460 | 520 |
| トルク (lb.ft) | 400 | 425 |
| 0-62 mph (100 km/h) | 5.0 | 4.8 |
| 0-100 mph (160 km/h) | 10.5 | 9.8 |
| 50 – 70 mph (in top gear) | 8.4 | 6.5 |
| 最高速 | 190mph (306 kph) | 200+mph (321+ kph) |
| Cd | 0.33 | 0.32 |

シャーシ変更

ヴァンキッシュ S はスポーツダイナミクスサスペンション、ステアリング、ブレーキパッケージが標準装備となっております。キーとなる変更点、利点は:

- 改良されたスプリング – 短縮され、地上高が5mm 下げられ、ハンドリングに対するスプリングのバイアスに変更されました。
- ダンパーの改良 – ダンピングが増され、特に高速でのボディコントロールが改善されました。
- ステアリングの改良 – 短いステアリングアームがより20%クイックなハンドル操作を実現します。

- 新しいフロントサスペンションナックルアッセンブリーと新しいホイールベアリングハブアッセンブリーが、ステアリングジオメトリーの改良と共に、ステアリングレスポンス、フィール、精度を高めています。

Aston Martin Vanquish S

Specification

エンジン: オールアロイクアッドオーバーヘッドカム 48バルブ、5933cc、60度V12。圧縮比 10.8:1。ウイステオン ツイン PTEC エンジンマネージメントコントロールフューエルインジェクション、診断システム。触媒付ステンレススチールエキゾーストシステム。

トランスミッション: 6速マニュアルキヤホックス、オートシフトマニュアル/セレクトシフトマニュアル(ASM/SSM)、エレクトロハイドリックコントロールシステム。エンジンマネージメントコントロールシステム連動 SCP/CAN インターフェイス。最終減速比 4.3:1。

ステアリング: ラック&ピニオン、バリアブルパワーアシスタンス、2.1ターンのロックトゥロック、コラムテイルト、アジャストメント機構付。

ブレーキ: フロント: ベンチレーテッドグループドスチールディスク、378mm、アロイ6ピストンキャリパー。

リヤ: ベンチレーテッドスチールディスク、330mm、4ピストンキャリパー、分離ハンドブレーキキャリパー。

サスペンション: フロント: 独立懸架ダブルウィッシュボーン、コイルスプリング、モノチューブダンパー、アンチロールバー。

リヤ: 独立懸架ダブルアルミニウムウィッシュボーン、コイルスプリング、モノチューブダンパー、アンチロールバー。

ボディ: 2つのボディスタイル、2+0、2+2シート。エクスクルテッドアルミニウム、カーボンファイバーボンデッドモノコック。コンボジットフロント&リヤクラッシュストラクチャー。アルミニウムスキンパネル。エクスクルテッドアルミニウムドアサイドインパクトプロテクションビーム。ブレードマウンテッドウォッシャージェットスเปース 0.24 cu m

インテリア: レザー、アルカンタラインテリア。電動コントロールフロントシート、シートヒーター、エアコン、リヤガラス熱線、6連奏CD付Linnステレオエンターテインメントシステム、アラーム・イモビライザーシステム、リモートセントラルドア、トランクロックシステム、レインセンサーワイパー、自動ヘッドランプ、自動防眩室内鏡、トリップコンピューター、インストルメントバックメッセーjidisプレー、バッテリーカットオフスイッチ。

ホイールとタイヤ: 軽量鍛造アルミニウムアロイホイール 9J x 19 (フロント)、10J x 19 (リヤ)、Yokohama 255/40 ZR19 tyres (フロント)、285/40 ZR19 (リヤ)

長さ: 4670mm.

幅: 1930mm.

高さ: 1330 mm

車両重量: 1875 kg

ホイールベース: 2690 mm.

燃料タンク容量: 80リッター

95 RON 無鉛プレミアムガソリン

最高出力: 388kW

(520 bhp) @ 7000 rpm.

最大トルク: 577 Nm

(425 lb. ft) @ 5800 rpm.

加速: 0-100 km/h (62mph) 4.8 秒

最高速度: 321 km/h (over 200

mph) 以上