



ASTON MARTIN

## アストンマーティンが V8 ヴァンテージを発表

### アストンマーティン第 3 のモデル

アストンマーティンはついに待望の生産バージョンの V8 ヴァンテージを発表しました。

アストンマーティンがプレミアムスポーツカーマーケットの新しいセクターに送り込むモデルとあって、2003 年の北米国際オートショーにコンセプトカーとして出展された時は、あっという間に世界中が魅了されました。

このモデルは、英国ワーウィックのゲイドンで生産され、これが加わることで、アストンマーティンの現在のラインナップが完成となります。これにより、フラッグシップのヴァンキッシュ S、エレガントな DB 9、運動性能の高い V8 ヴァンテージという構成になります。

“V8 ヴァンテージは我々にとって重要な車です。”とアストンマーティンの CEO、Dr ウルリッヒ・ベッツは語りました。そして、“これは我々にとっての第 3 のモデルであり、2000 年から始まったブランド再構築の第一期の集大成となります。”

“V8 ヴァンテージは真のアストンマーティンであり、全ての我々の車と同じ意識、情熱で製造されます。これはアストンマーティンの中では少しリーズナブルなモデルであり、また高い運動性能を持つ車なので、より幅広い層、若い層へもアピールしていける車です。”

“かつて我々が足を踏み入れたことのない新しいセクターへの参入になります。V8 ヴァンテージは、アストンマーティンの真骨頂とも言うべきハンドビルト、あつらえという魅力を保持しています。”と続けました。

## スタイリング&デザイン

V8ヴァンテージの外観は美しく、低重心で、どの角度から見ても均整が取れています。細部に至るまで、クラフトマンシップの苦勞の跡と品質の高さが見受けられ、まさにアストンマーティンの魂を受け継いでいることを感じ取ることができます。

長くのびたボンネットと 2 シーターのキャビンは、そぐにそれとわかる個性を創り出し、前後のオーバーハングは最低限に抑えられ、ワイドトラックに結合され、リヤホイールが押し出されているように見えるよう、最先端のボディワークを駆使しています。リヤハッチバックは、このタイプのスポーツカーには見られない実用性を提供します。

“V8 ヴァンテージには、全てのアストンマーティンのベーシックな DNA となるデザインキーを踏襲しています。そしてカーデザインの最先端を行っています。”

“デザインがピュアで、クリーンで、革新的であること、また同時にフロントノーズのバッジを見た時に、アストンマーティンのV8 ヴァンテージであることを認識できることが重要です。”と付け加えました。

創造性をくすぐる異なるレザーのコンビネーション、現代的なファブリック、アルミニウム、V8 ヴァンテージのお客様は、幅広い選択肢の中から、ご自分の好みにあったボディカラー、トリムカラーを選択できます。

V8 ヴァンテージは 2 シーターで、リヤスペースにはテールゲートからもアクセスが可能な収納スペースを提供しています。

アストンマーティンのクラフトマンシップは、21 世紀のスタイルに進化しています。アルミニウム製のインストルメントパネル、他に類をみないスイッチギヤはユニークなアストンマーティンの世界を創り出しています。

## シャーシ、エンジン、パフォーマンス

V8 ヴァンテージは、アストンマーティンの 91 年の歴史の中で最も厳しいテスト、開発プログラムに耐えてきました。78 台のプロトタイプを使い、150 万マイル以上のテストを行ってまいりました。ドゥ

バイでも 48 度という外気温度の中 1 万 2 千マイルのテストをこなしました。その際、車体温度は 87 度にまで達しました。

ハイスピードテストはイタリアのナルドで、包括的なテストはドイツのニューブルクリンクで、冷間テストは-30°C の気温のスウェーデンで行われました。

V8 ヴァンテージはアストンマーティンのユニークな V H 構造を採用する 2 番目のモデルということになります。軽量アルミ、精度の高いキャスティング、プレスで製造され、アンダーフレームはエアロスペース接着剤で接着され、さらに機械的にリベット留めされています。

緩衝作用を持つ接着剤でフレームを接着することにより、溶接構造で見られるような振動を軽減しています。

V8 ヴァンテージはピュアなスポーツカーであり、アストンマーティンのエンジニア達は軽量化、高い運動性能、パワーにフォーカスしてきました。長さはわずかに 4.38 メーターとコンパクトで、小回りのきくアストンマーティンのラインナップの中で最も小さいモデルです。

まったく新しい 4.3 リッター-380 馬力のエンジンは、低排出ガスのオールアルミニウムアロイの V8 です。この新しい V8 は最高のパフォーマンスを実現すべく、最新のテクノロジーを採用しています。

パワートレインのレイアウトは、トランスアクスルを採用しています。フロントミッドのエンジンは、車両後部で、キャストアルミトルクチューブとカーボンファイバープロペラシャフトを介し、トランスアクスルに接続しています。このレイアウトが、類まれなハンドリングと、バランスを実現する、49:51 という重量配分をもたらしています。

アストンマーティンはドライサンプ潤滑システムを採用しました。これは通常レーシングカーに採用されるシステムで、エンジンを車体の低位置に搭載することができます。これにより重心が低くなり、ハンドリング、バランス、安定性が向上しました。またこのシステムはハードなコーナリング、ブレーキングでも潤滑が維持されるため、エンジンの耐久性も改善します。

“これはあなたがスポーツカーに求めるものそのものです。”とアストンマーティンのプロダクト開発ディレクターのジェレミー・メインは語りました。さらに“類まれなスポーツカーの側面が最大限に引き出されています。”と続けました。

先進のクワッドカム 32バルブエンジンは、V12エンジンのヴァンキッシュS、DB9を含むアストンマーティンの全てのエンジンを製造するドイツはコロンのアストンマーティンの新しいエンジン工場で行われており、手組み生産されています。

“このV8エンジンはアストンマーティン固有のもので、”とジェレミー・メインは語りました。そして“我々はPAG組織の中で技術を共有しておりますが、このデザインは完全に新しく、共有エンジンではありません。シリンダーブロックからシリンダーヘッド、クランクシャフト、コネクティングロッド、ピストン、カムシャフト、インレット・エキゾーストマニホールド、潤滑システム、エンジンマネジメントに至るまで、重要なパーツは全て固有のもので、”と続けました。

ボア&ストローク寸法は、パワーとトルクを絶妙なバランスにするために、最適に設計されています。さらに的確な誘導装置が扱いやすさ、パフォーマンスを向上させています。

インレットカムシャフトタイミングは可変式で、低回転域のスロットルレスポンス、ミッドレンジでのトルクの向上、無駄のないパワー伝達を実現しています。最高出力は380bhp @ 7000rpm、最大トルクは302lb ft @ 5000rpmです。

V8ヴァンテージは、6速マニュアルトランスミッションで市場に投入されます。この新しいトランスミッションがスムーズでクイックなシフトアクションになるよう、多くの時間と労力を費やしました。

“これは世界でも最高のマニュアルギヤチェンジを可能にする車です”とジェレミー・メインは語りました。そして“運転を楽しむことがV8ヴァンテージのとても重要な要素であり、この素晴らしいギヤチェンジがその一役を担うのです”と続けました。

V8ヴァンテージの仮予約の受付が始まりました。日本におけるデリバリー開始は、2005年末になる予定です。

## V8 ヴァンテージ仕様

### ボディー

2シーター、2ドア、後部ゲート付き  
ボンデッドアルミ アンダーフレーム構造  
アルミ合金、スチール、複合素材、およびマグネシウム合金製ボディー  
押し出しアルミ サイドインパクトバー  
ハロゲン プロジェクター ヘッドランプ  
LED テールランプ

### エンジン

オールアロイ製 QOHC、32バルブ、4.3リッター、V8  
可変吸気カムシャフト タイミング  
ドライサンプ潤滑システム  
触媒付ステンレス スチール排気システム、バイパスバルブ付き  
フロントミッドマウント エンジン  
後輪駆動

最大出力: 283kW (380 bhp / 385 PS) @ 7300 rpm

最大トルク: 410Nm (302 lb.ft) @ 5000 rpm

最高速度: 280 km/h (175 mph)

加速性能:

0-60 mph 所要時間 4.9 秒

0-100 km/h (62 mph) 所要時間 5.0 秒

### トランスミッション

リヤミッドマウント、6速マニュアルギアボックス

アロイ製トルク チューブ、カーボンファイバー プロペラ シャフト付き  
リミテッド スリップ デフ  
最終減速比: 3.909:1

#### ステアリング

ラック アンド ピニオン、パワーアシスト ステアリング  
コラムの長さ、チルト調整機構付

#### ホイール、タイヤ

10 本スポーク、軽量アルミ合金ホイール (標準)  
前輪: 8.5J x 18"  
後輪: 9.5J x 18"

ブリヂストン ポテンザ タイヤ  
前輪: 235/45 ZR18  
後輪 275/40 ZR18

7 本スポーク、軽量アルミ合金ホイール (オプション)  
前輪: 8.5J x 19"  
後輪: 9.5J x 19"

ブリヂストン ポテンザ タイヤ  
前輪: 235/40 ZR18  
後輪: 275/35 ZR18

#### サスペンション

アルミ製独立懸架式ダブルウィッシュボーン  
アルミ製モノチューブコイル ダンパー  
フロント/リア、アンチロール バー

#### ブレーキ

ラジアルマウント、4 ピストン モノブロック キャリパー  
ダイナミック スタビリティ コントロール (DSC)、トラクション コントロール、アンチロック ブレーキシステム (ABS)、制動力電子配分装置 (EBD)、緊急ブレーキ アシスト装置 (EBA)、ポジティブトルク制御 装置(PTC)  
ベンチレーテッド、溝付きスチール ディスク (前輪 355mm、後輪 330mm)

#### インテリア

クワンタム ファブリック インテリア  
アルカンタラ、クワンタム ファブリック ヘッドライニング  
アロイ製メーターパネル

アンスラサイトインテリア装備品

10 方向電子調整式シート

オートエアコン

熱線入りリアガラス

160W オーディオ システム、ラジオおよび 6 連奏 CD オートチェンジャー付き

バッテリー切断スイッチ (BDS)

トリップ コンピュータ

デュアル ステージ式、運転席エアバッグおよび助手席エアバッグ

サイドエアバッグ

警報アラーム、イモビライザー

オプション

天然グレインレザー、アリカンタラ ヘッドライニング

トリムパネル (ウォルナット、マホガニー、バンブー、ピアノブラック)

HID ヘッドランプ (すれ違いビーム)、動力洗浄装置付き

ブライトフィニッシュグリル

ブレーキ キャリパーカラー (黒、赤、シルバー)

プラチナシルバーインテリア装備品

ヒーター付きシート

熱線入りフロント ガラス

クルーズ コントロール

リバースセンサー

バッテリー コンディショナー

電動格納ミラー

アラーム アップグレード - チルトおよび容量センサー

スモーカーパック

パーソナルシルブラーク

300W オーディオ システム

700W デジタル オーディオ システム、ドルビー プロ ロジック II

寸法

全長: 4382 mm (172.5")

全幅: (ミラーを除く) 1866 mm (73.5")

全幅: (ミラーを含む): 2022 mm (79.6")

全高: 1255 mm (49.4")

ホイールベース: 2600 mm (102.4")

前輪間隔: 1568 mm (61.7")

後輪間隔: 1562 mm (61.5")

回転半径 (カーブツーカーブ): 11.1 m (36'5")

トランク容量: 300 リッター (10.6 cu.ft)

燃料容量: 77 リッター (16.8 UK ガロン / 20.2 US ガロン)

Cd: 0.34

車体重量: 1570 kg (3461 lb)